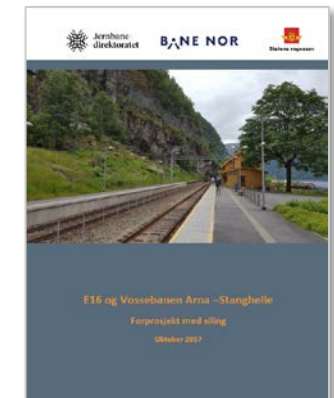


1. Kort status for prosjektet

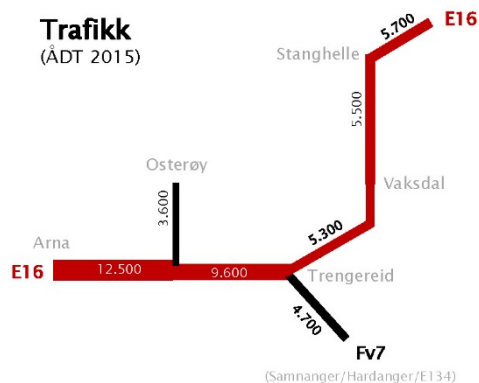
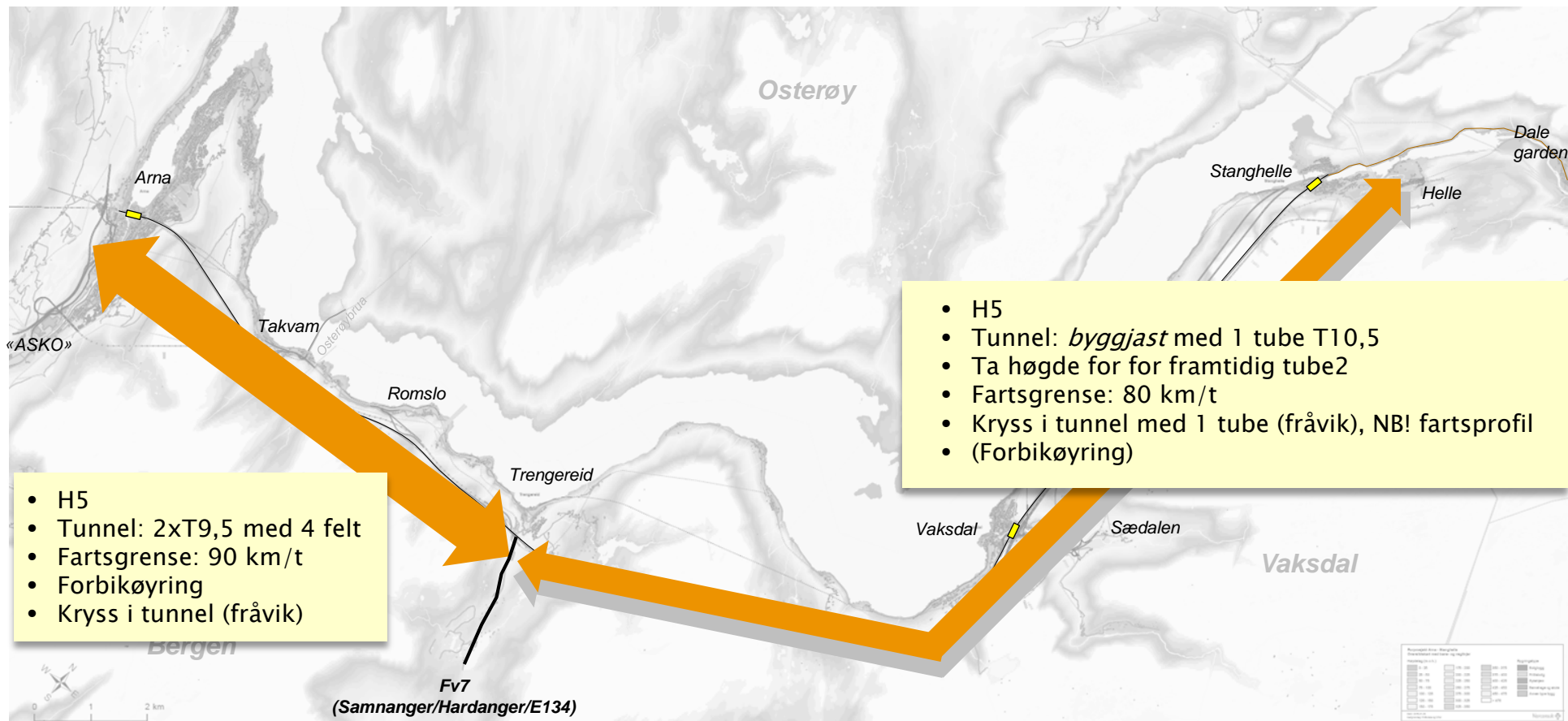


Kort status

- Fråvikshandsaming Vegdirektoratet
 - Trengereid «VB1»
 - Vaksdal «VC15/JC2»
- Forslag til planprogram med silingsrapport
 - Orientering i Regionalt Planforum 24.oktober
 - Vegdirektoratet
 - Kommunal- og moderniseringsdept. (planmynd.) avgjer utlegging til høyring
- Sentrumsutvikling Vaksdal og Stanghelle
 - Innleiande møte med Vaksdal kommune/Rambøll AS 27.okt.
- Rigging for reguleringsplanfasen
 - SVV
 - BaneNor
 - Eksterne ressursar/konsulenttenester
 - Vidare arbeid med massehandtering

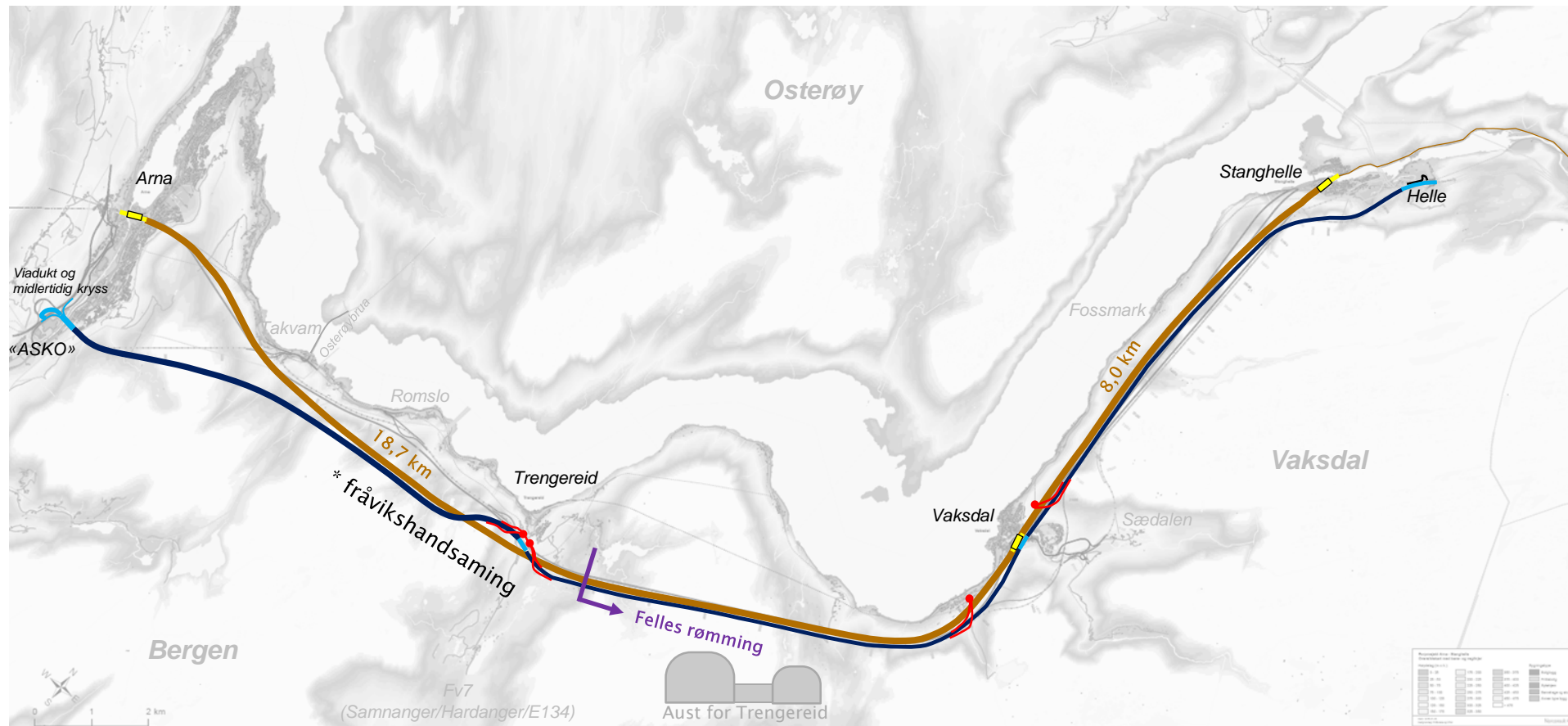


E16 avklaring standard (VD)



- Dimensjonering for 110 km/t er ikkje mogleg pga. nødvendige fråvik for kryss i fjell





PROSJEKTET















«K5» konseptet

- Samla/samtidig utbygging og åpning



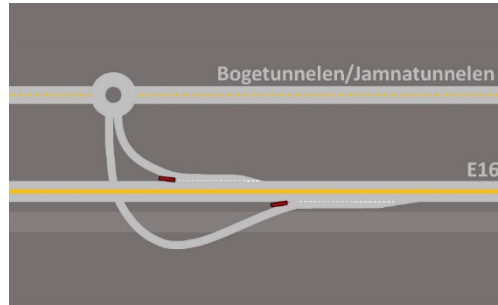
-  Planarbeid
-  Høyring
-  Merknadshandsaming
-  Vedtak

Aktivitet	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Forfase							
Silingsrapport							
<u>Statleg</u> reguleringsplan Arna - Stanghelle:							
Planprogram		  					
Reguleringsplan		   					
KS2, Bompengesak							
Byggeplan, kontrahering							
Byggestart Arna - Stanghelle, 1. byggetrinn Arna - Trengereid							

2. Vaksdal

E16 Vaksdal

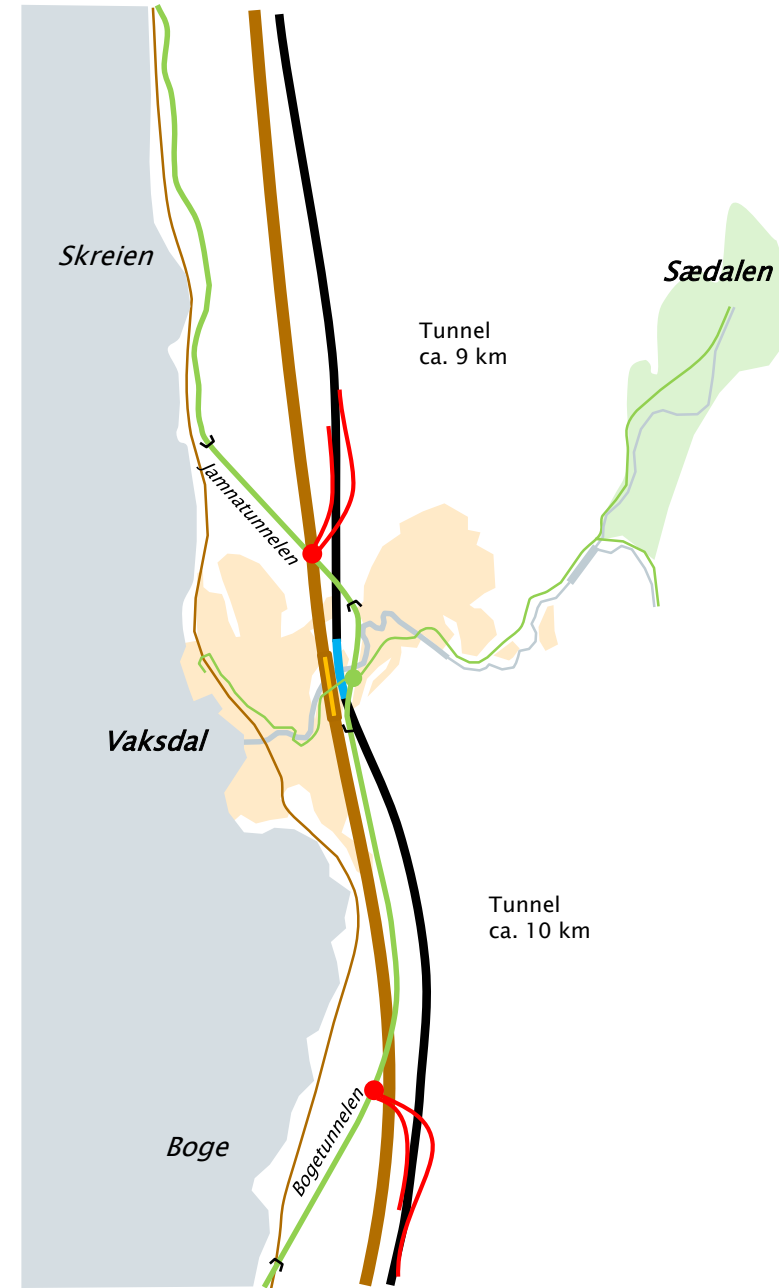
Godkjent prinsippfråvik



- 200m dagsone uten kryss i dagen

VC11
JC1

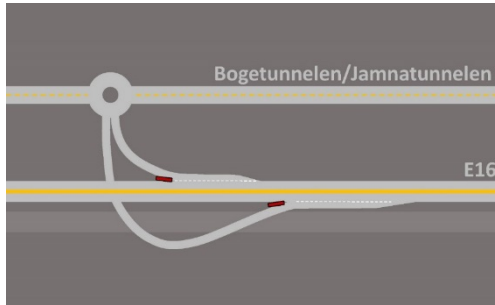
- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane



E16 Vaksdal

* Fråvikssøknad

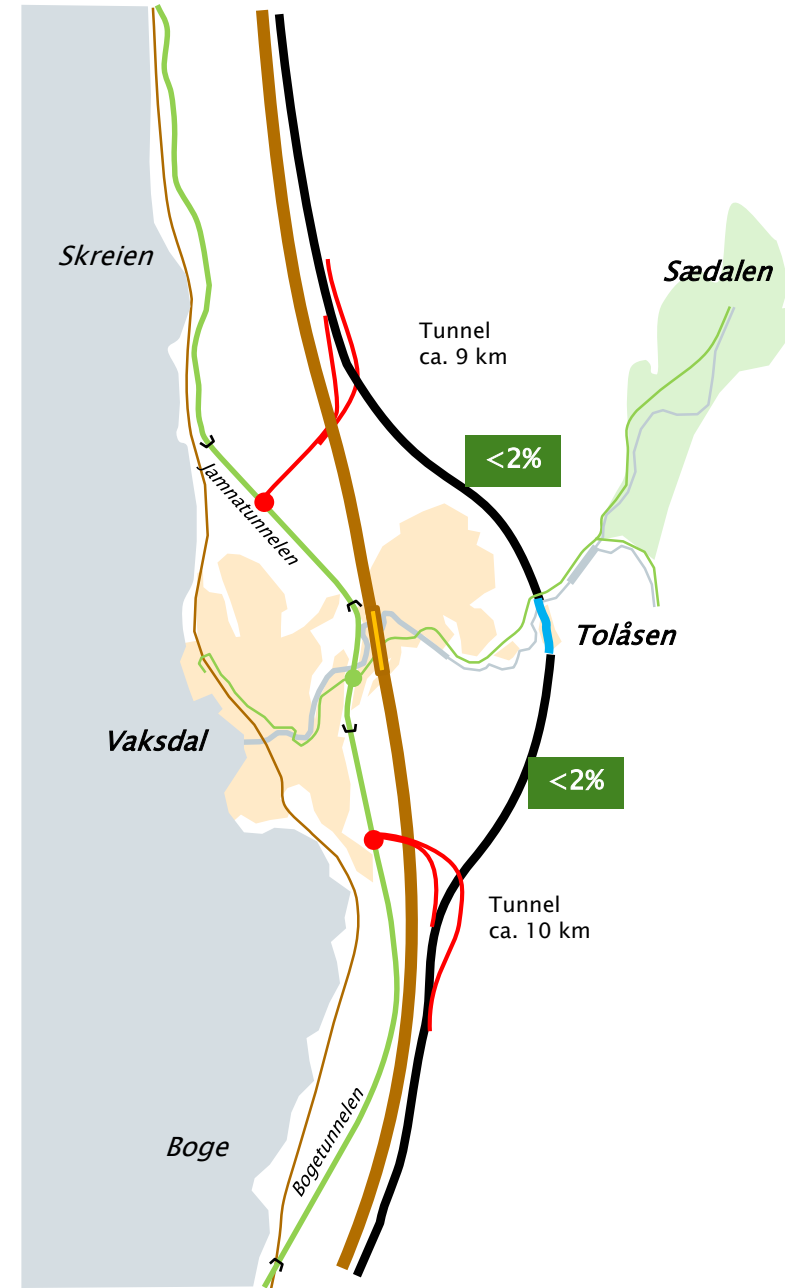
...snu alle steinar...



- 200m dagsone uten kryss i dagen

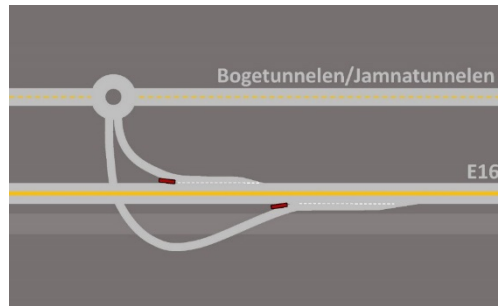
VC15 JC2

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane



E16 Vaksdal

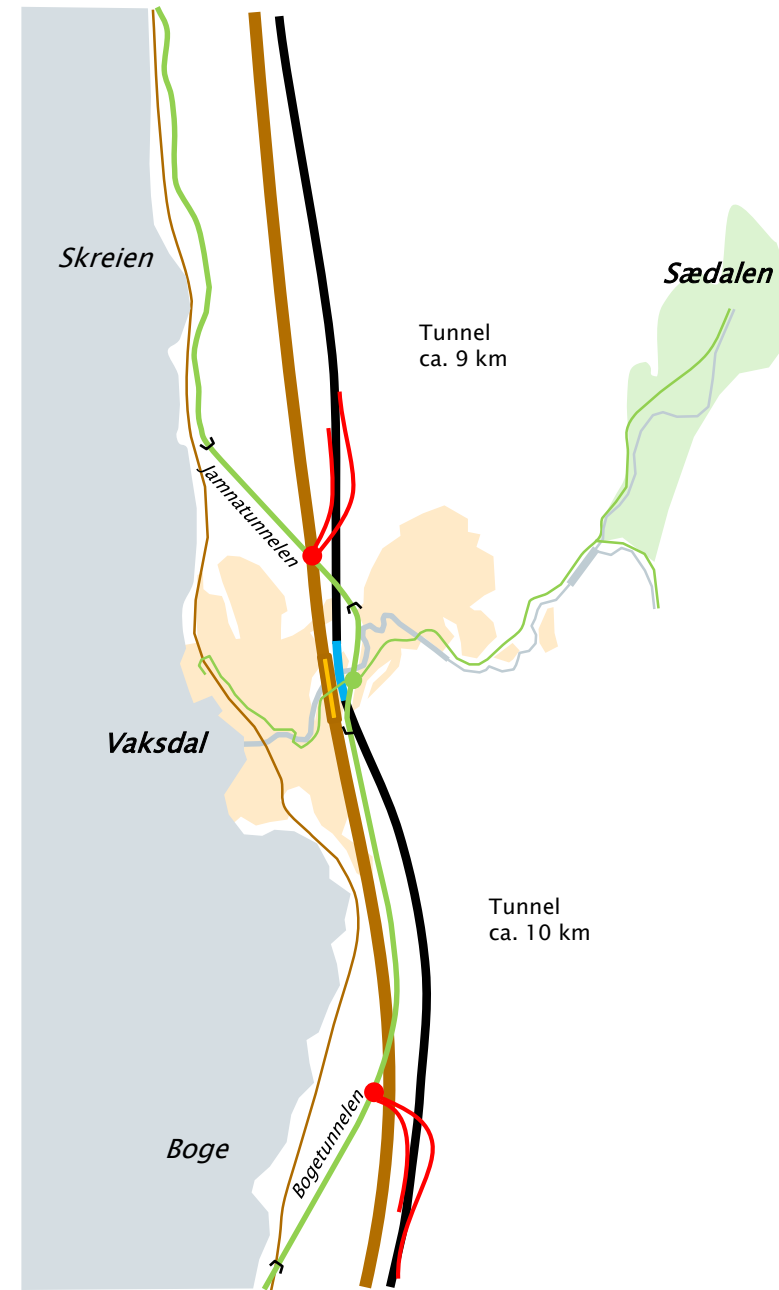
Godkjent prinsippfråvik



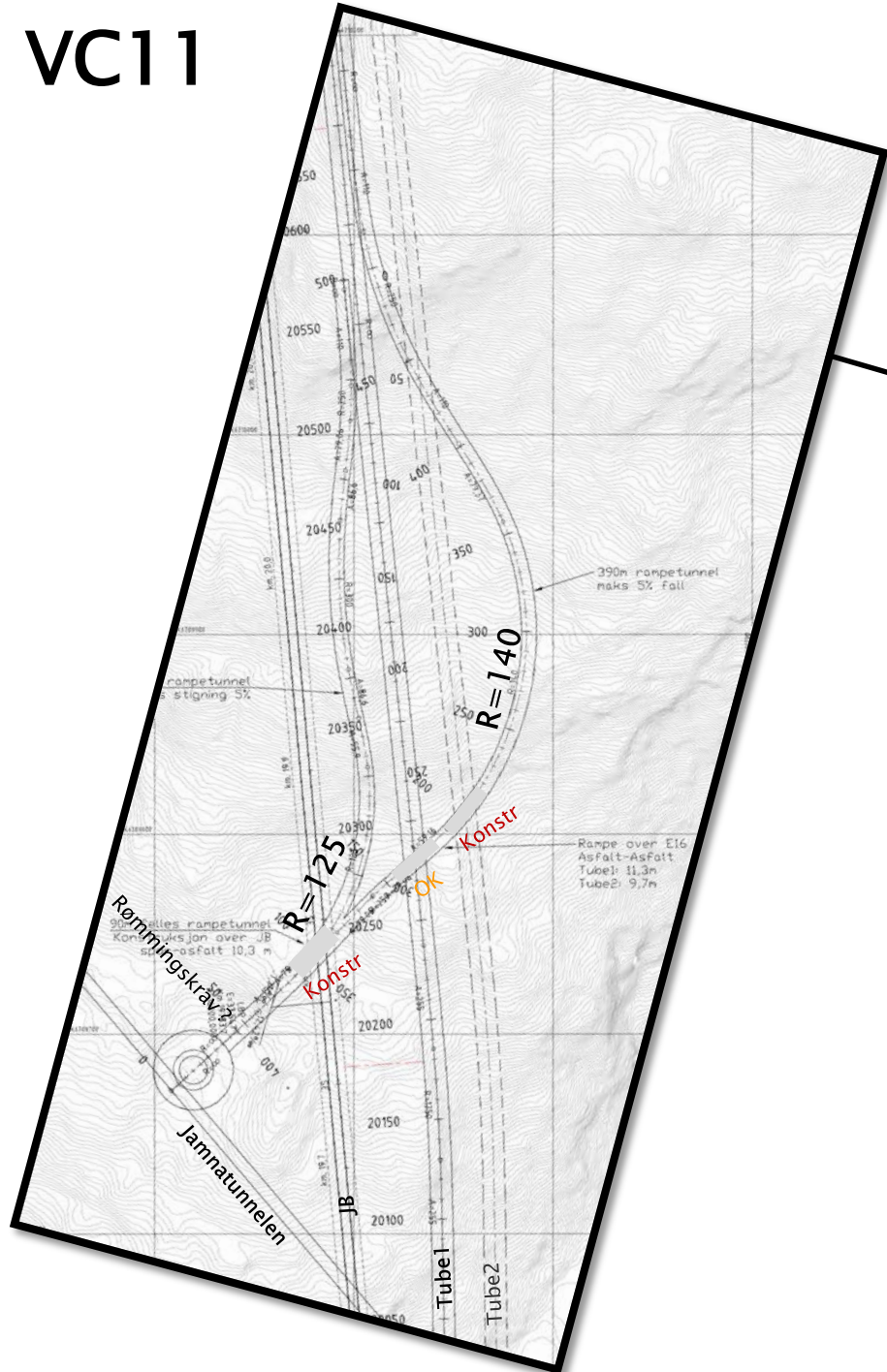
- 200m dagsone uten kryss i dagen

VC11
JC1

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane

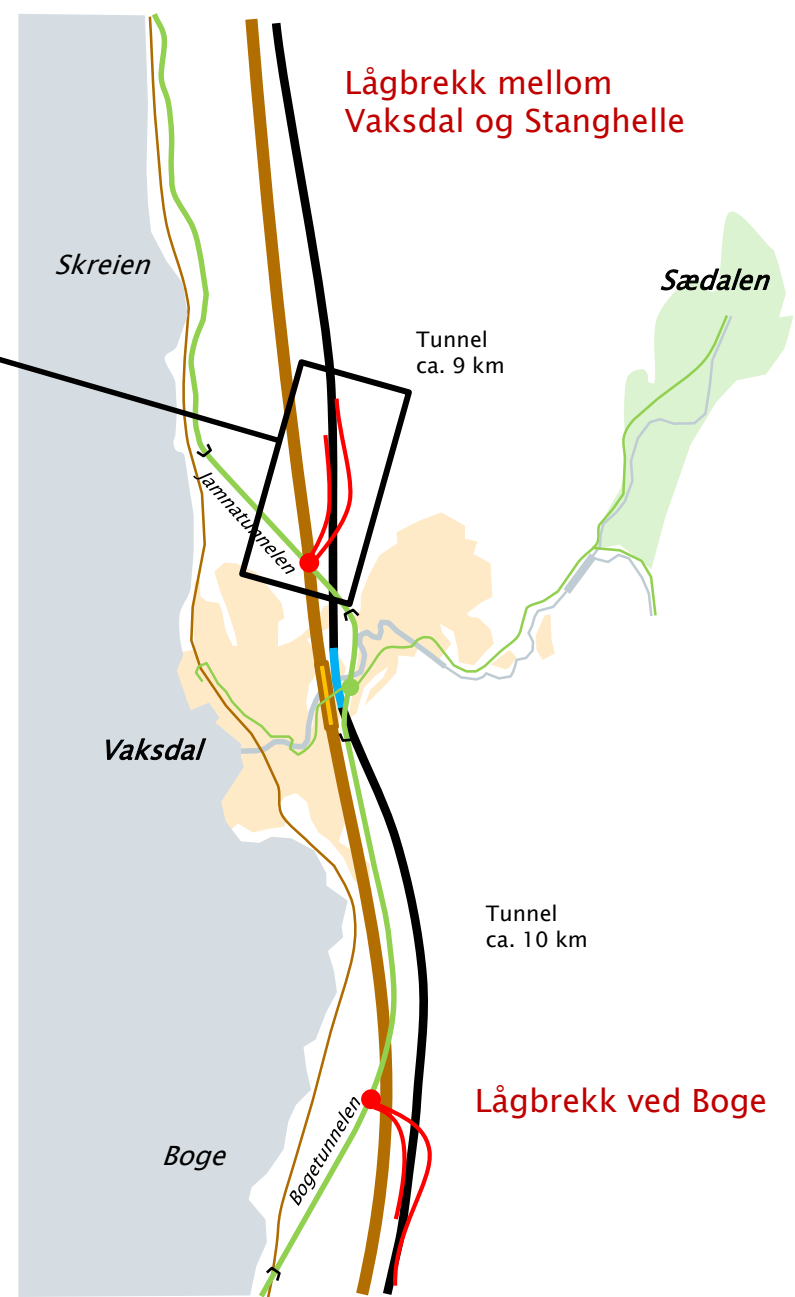


VC11

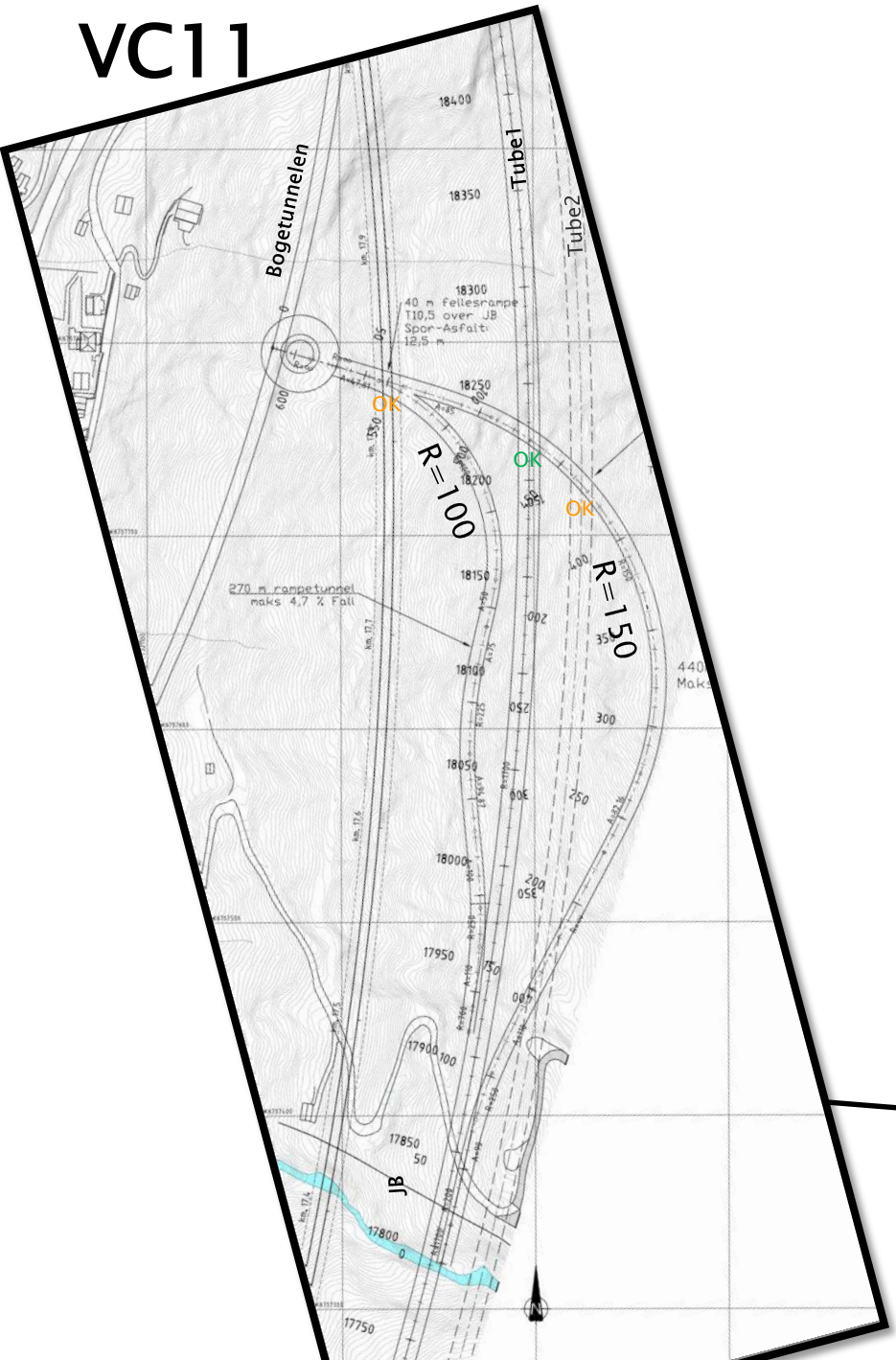


VC11 JC1

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane

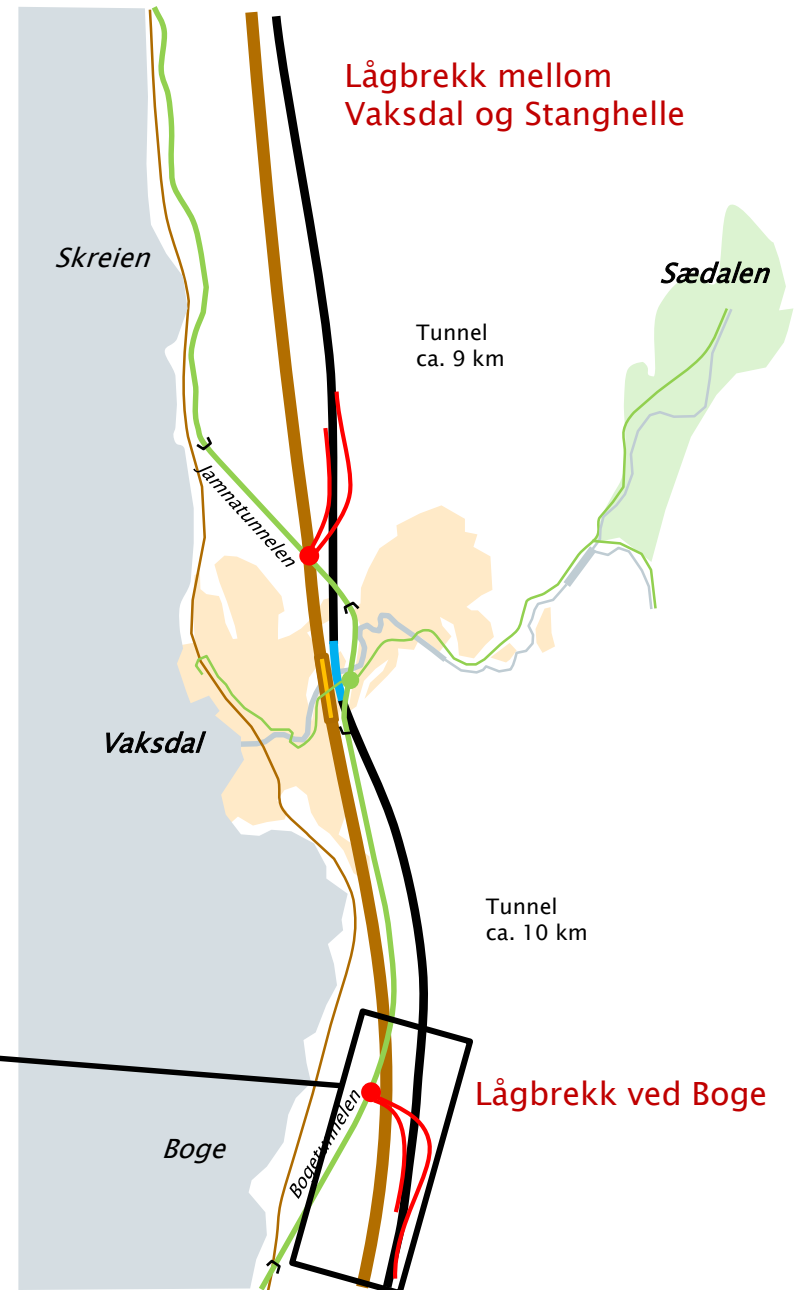


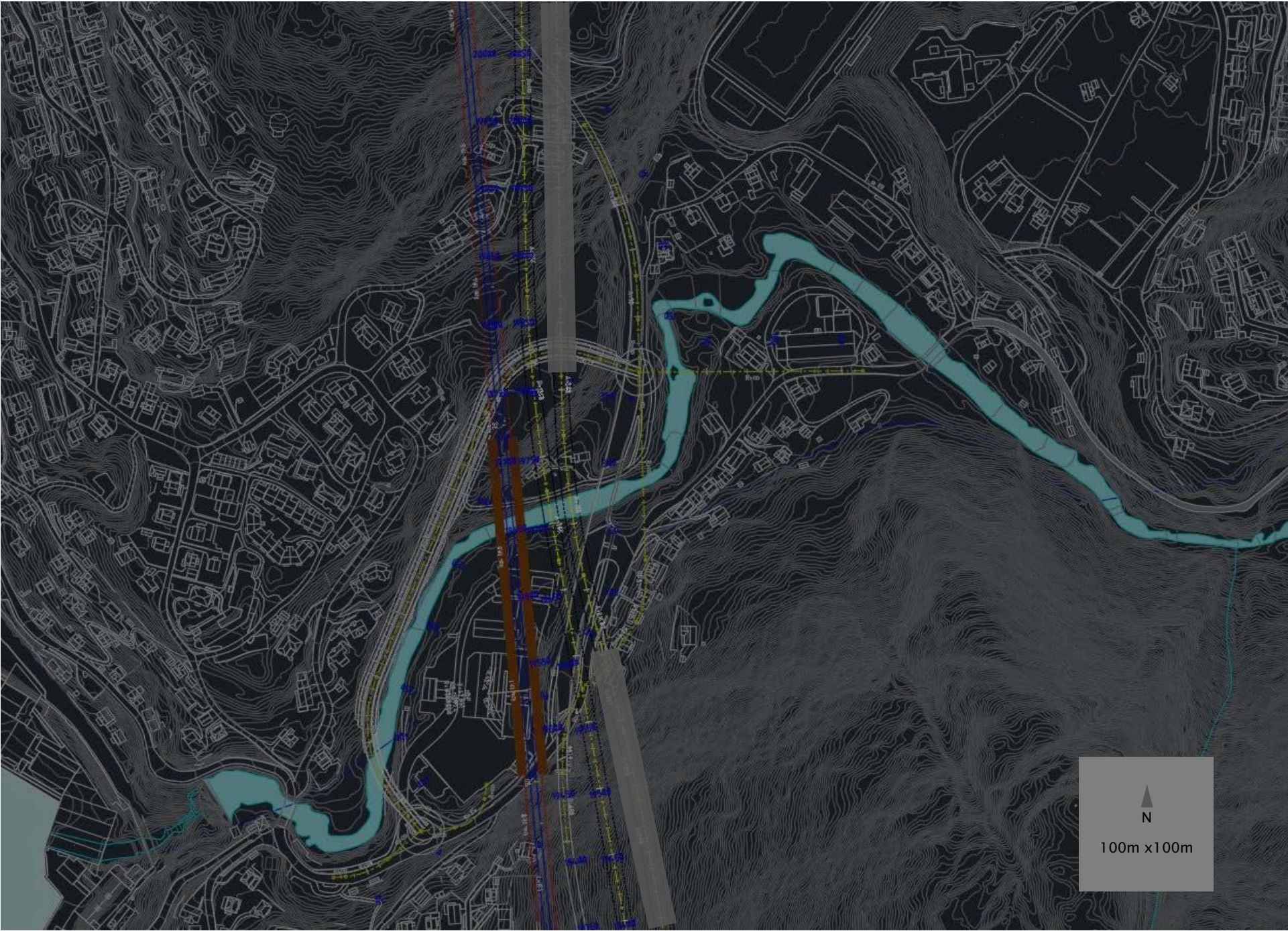
VC11



VC11 JC1

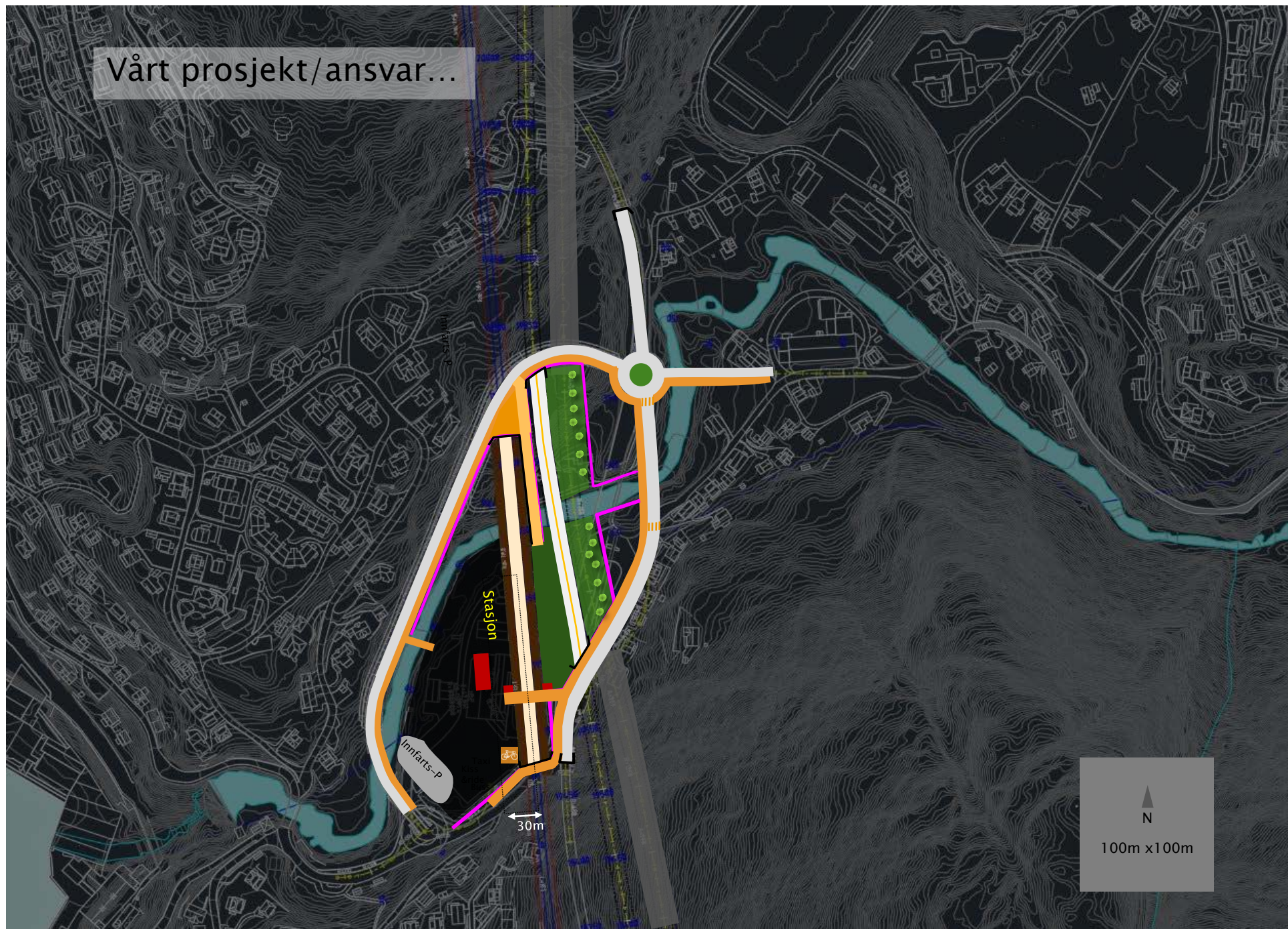
- Tunnel, 2 tube
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokaltvegssystem
- Jernbane



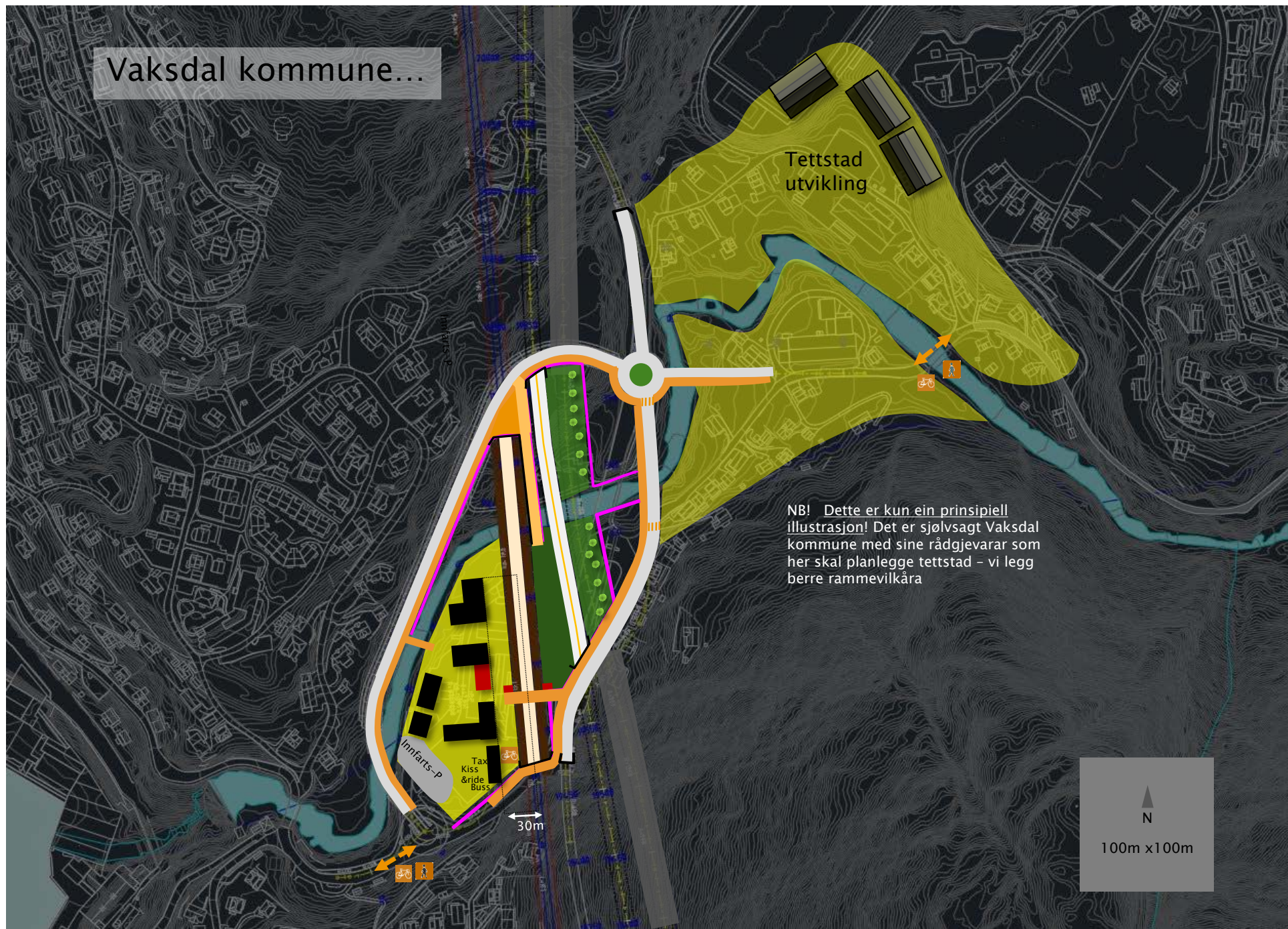


N
100m x 100m

Vårt prosjekt/ansvar...



Vaksdal kommune...

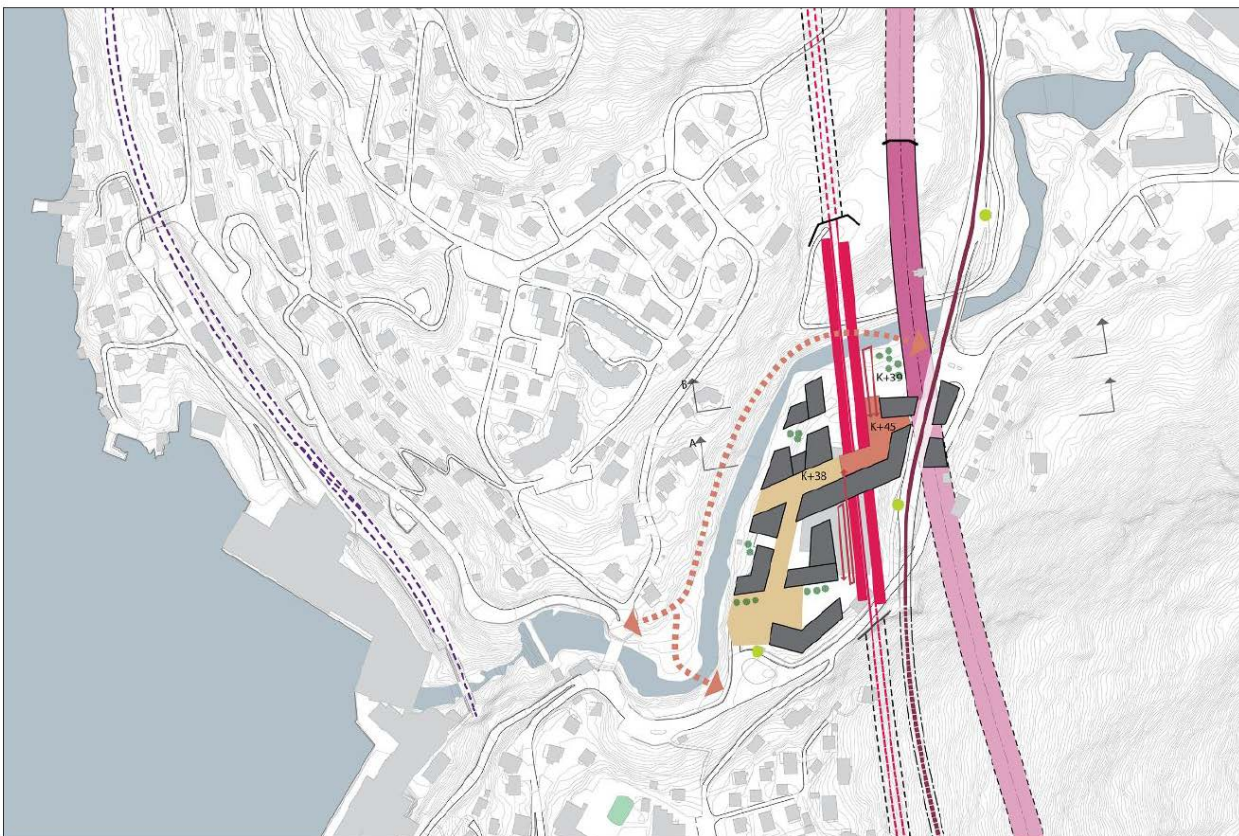


NB! Dette er kun ein prinsipiell illustrasjon! Det er sjølvsagt Vaksdal kommune med sine rådgjevarar som her skal planlegge tettstad - vi legg berre rammevilkåra

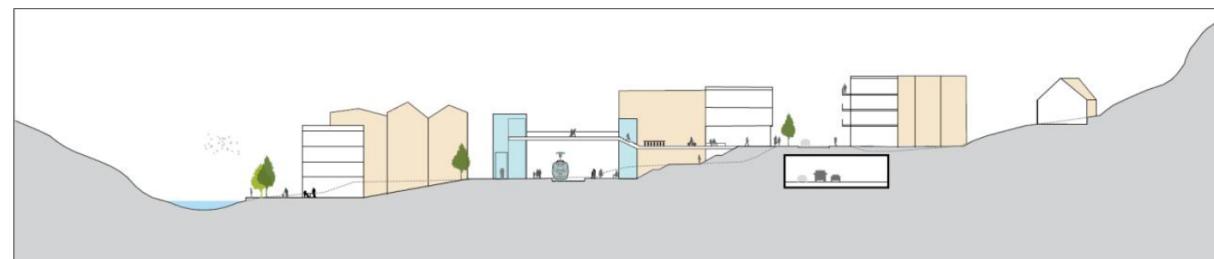
N
100m x 100m

NB: Det er den vidare planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjer korleis dette skal utformast og regulerast. Viktige variablar er

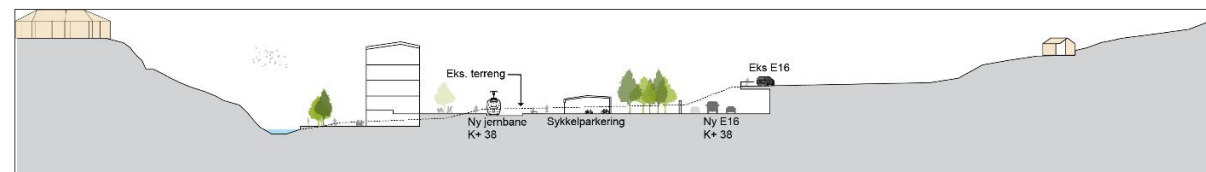
- Fotgjengar-aksar på tvers (over/under)
- Vegsamband mellom øvre og nedre deler av Vaksdal
- Byggeområde / skjerming



Figur 54: Eksempel på situasjonsplan for mogleg senterutbygging ved stasjonen i alternativ VC11



Figur 55: Prinsipielt terrengsnitt A for mogleg senterutbygging ved stasjonen i alternativ VC11



Figur 56: Prinsipielt terrengsnitt B på tvers av veg og jernbane ved stasjonen i alternativ VC11

NB: Det er den vidare planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjer korleis dette skal utformast og regulerast. Viktige variablar er

- Fotgjengar-aksar på tvers (over/under)
- Vegsamband mellom øvre og nedre deler av Vaksdal
- Byggeområde / skjerming



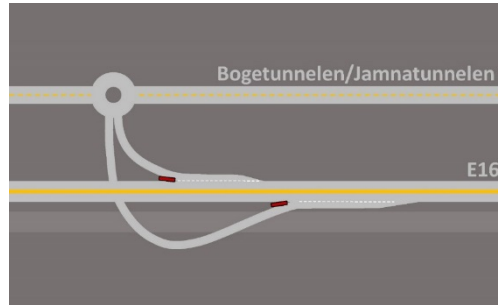
NB: Det er den vidare planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjer korleis dette skal utformast og regulerast. Viktige variablar er

- Fotgjengar-aksar på tvers (over/under)
- Vegsamband mellom øvre og nedre deler av Vaksdal
- Byggeområde / skjerming









E16 Vaksdal

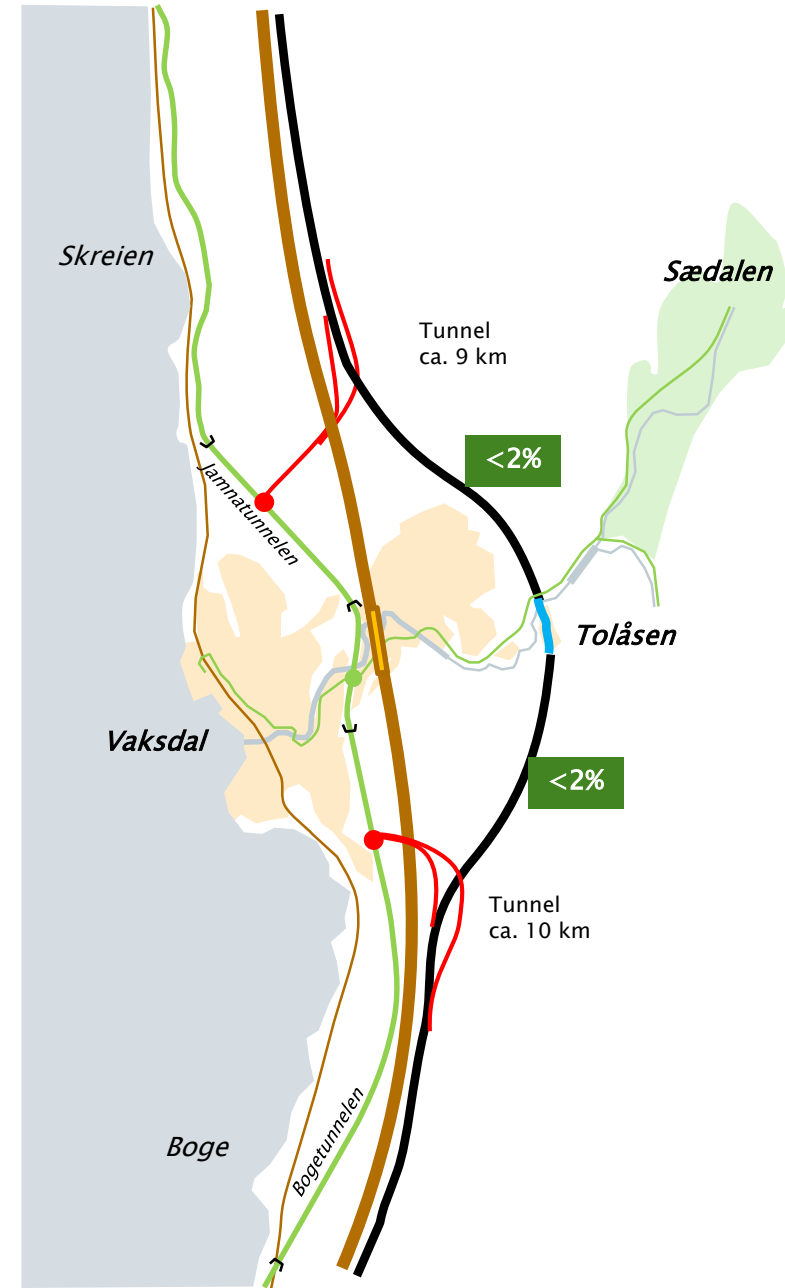
* Fråvikssøknad



- 200m dagsone uten kryss i dagen

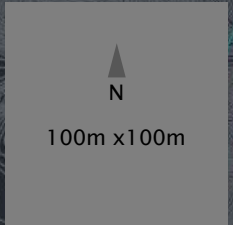
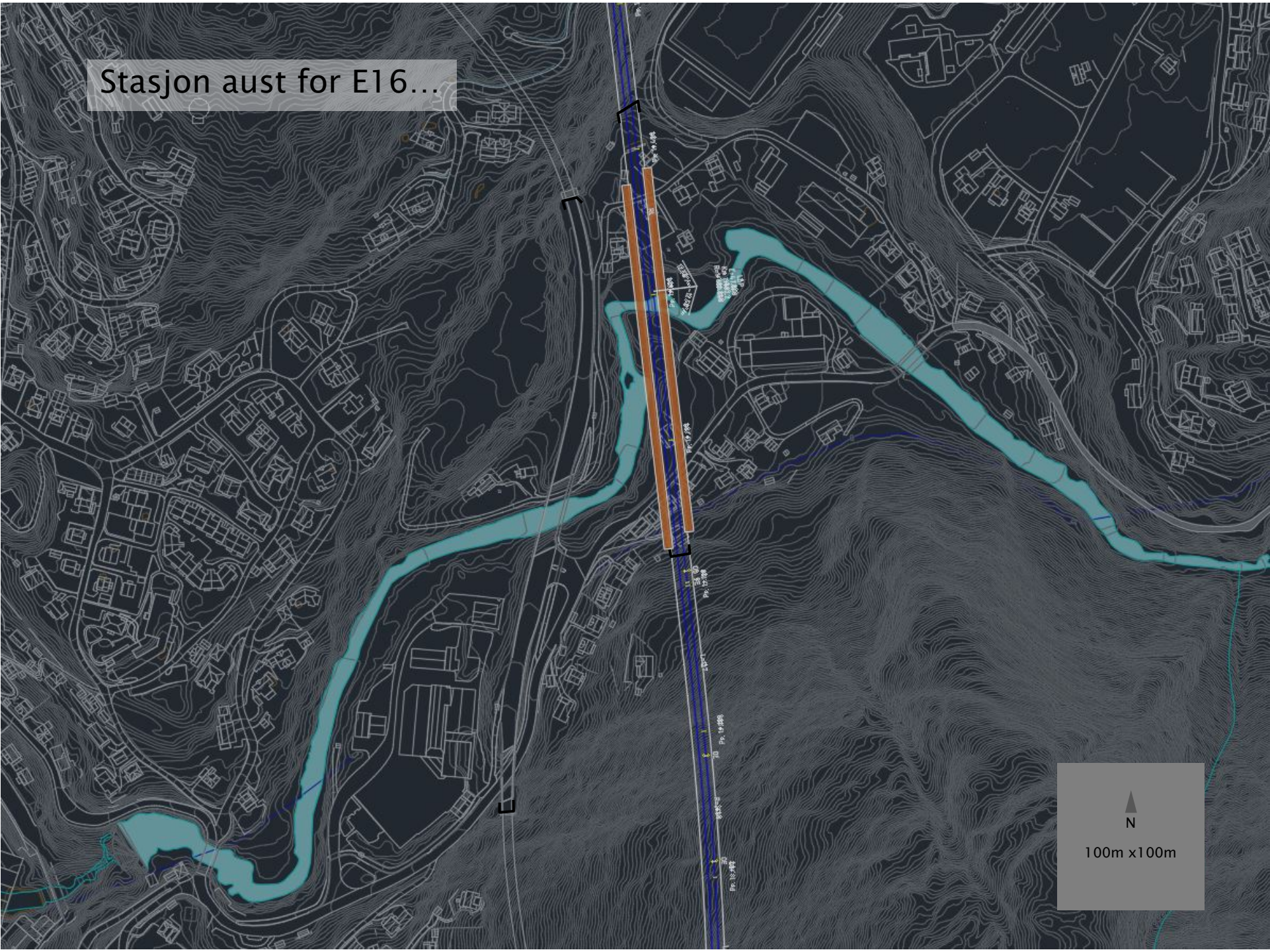
VC15 JC2

-  Tunnel, 2 tuber
-  Tunnel, 1 tube
-  Dagsone
-  Kryss
-  Lokalvegssystem
-  Jernbane





Stasjon aust for E16...



Vårt prosjekt/ansvar...



Ikkje ein funksjonelt god stasjon...

40

40

51

50,5

48

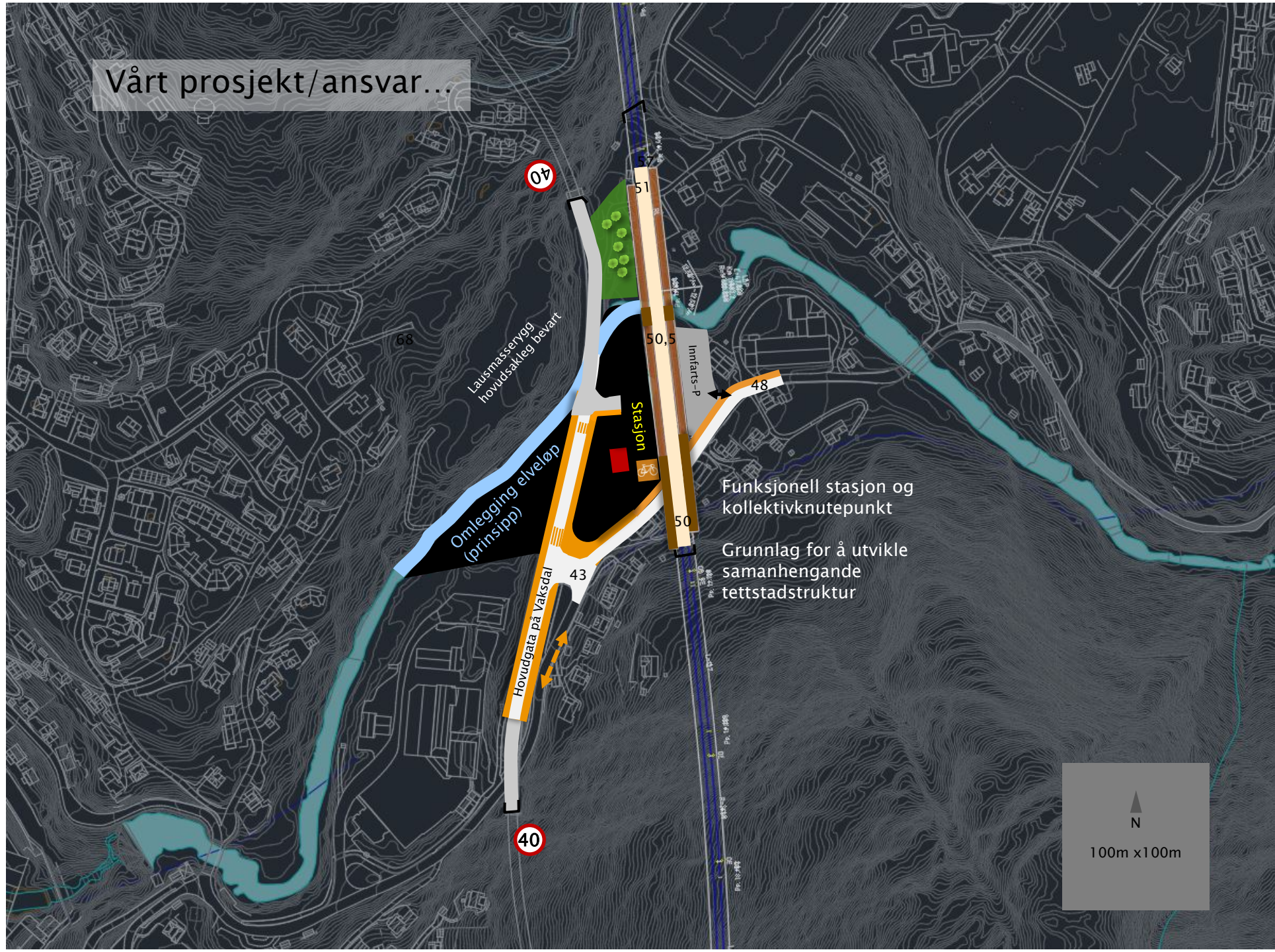
50

43

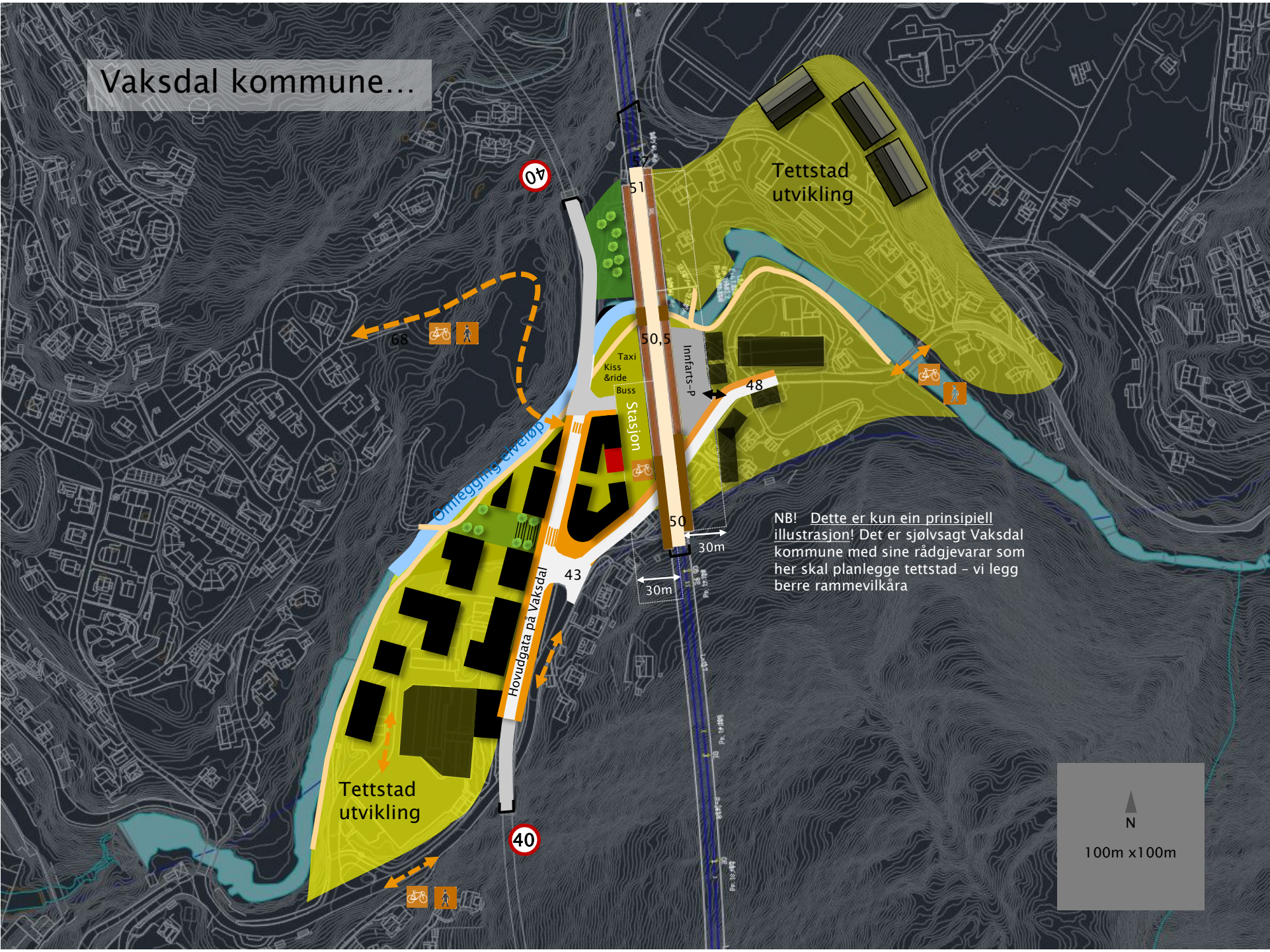
Hovudgata på Vaksdal

N
100m x 100m

Vårt prosjekt/ansvar...



Vaksdal kommune...

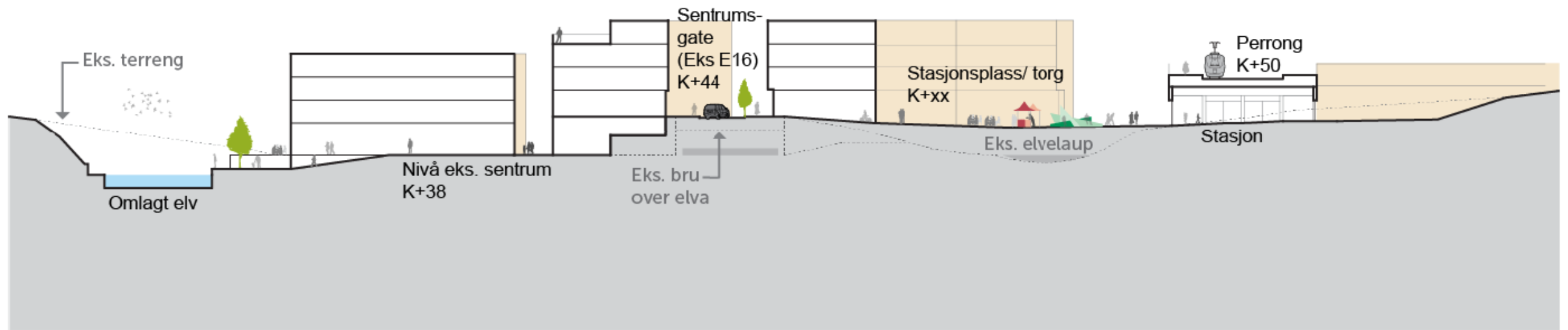


NB! Dette er kun ein prinsipiell illustrasjon! Det er sjølvsagt Vaksdal kommune med sine rådgjevarar som her skal planlegge tettstad - vi legg berre rammevilkåra

N
100m x 100m







Figur 57: Prinsipielt terrengsnitt på tvers av veg og jernbane ved stasjonen i alternativ VC15









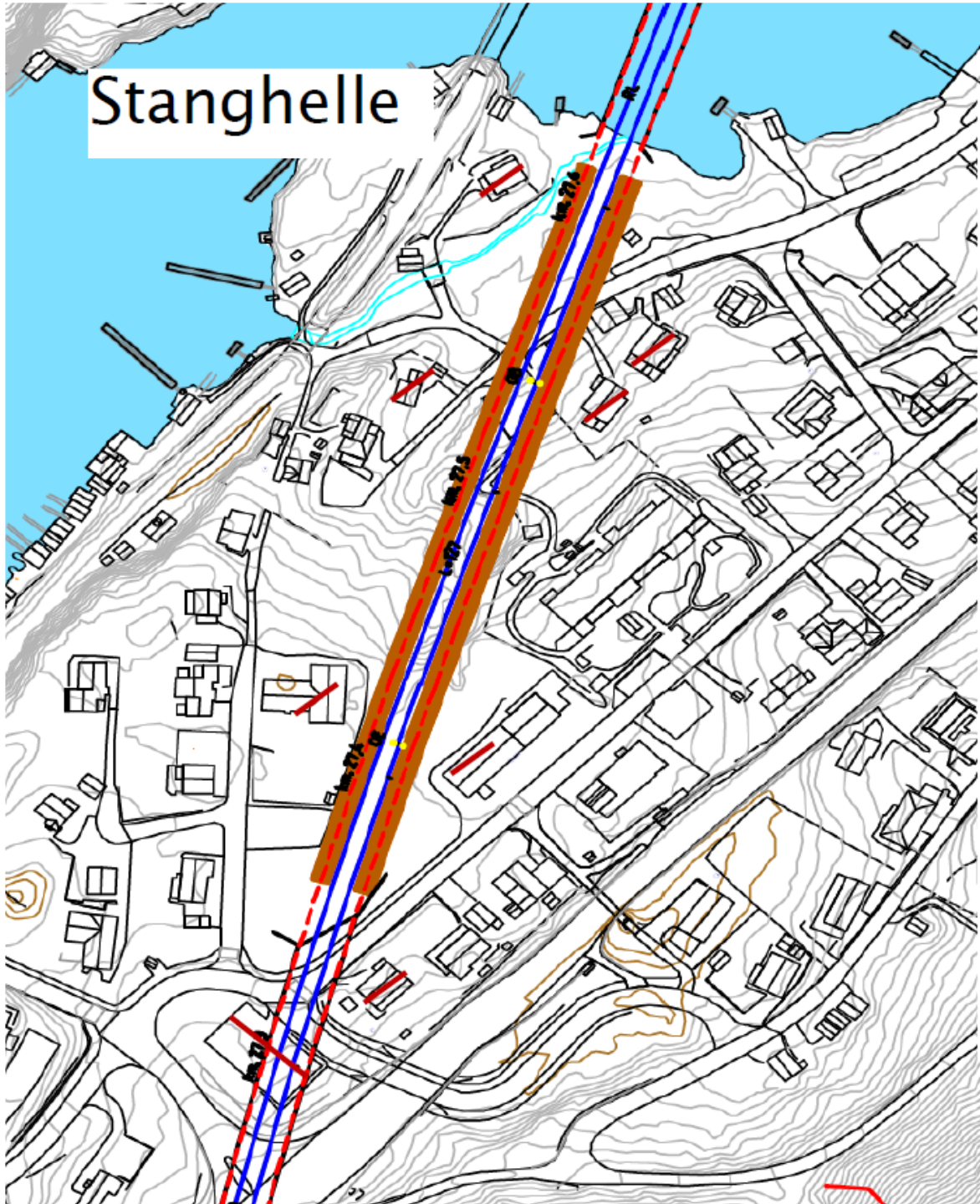






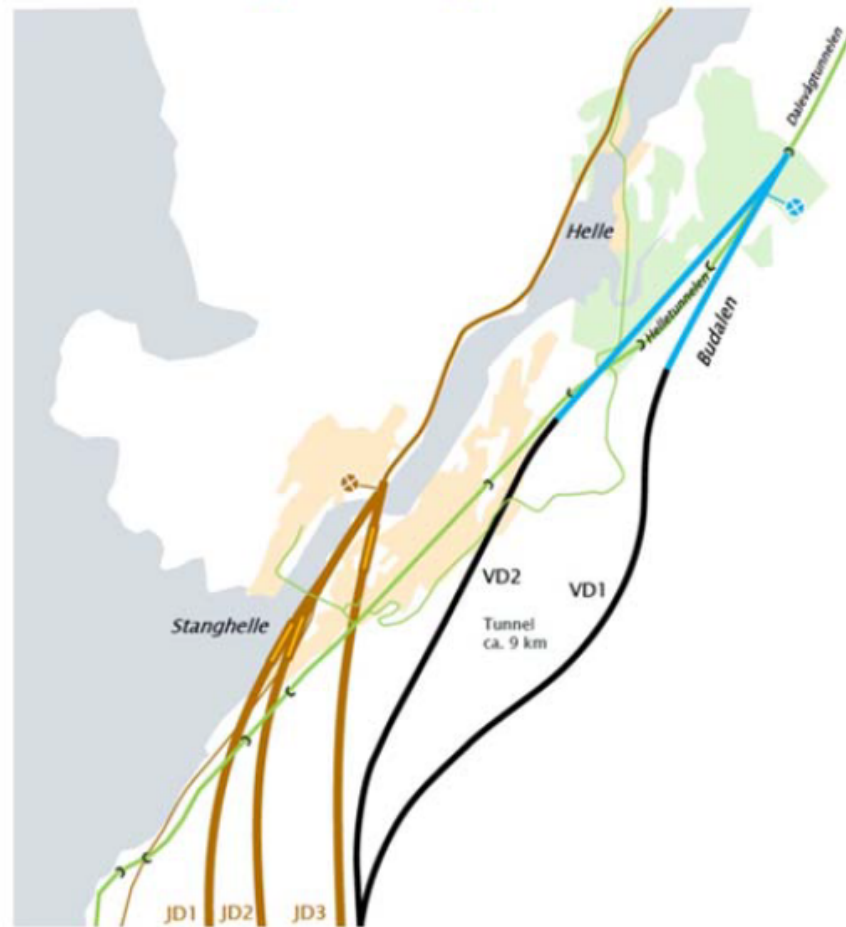
3. Stanghelle/Helle

Stanghelle



JD/VD

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane



Figur 54: Oversikt over dei mest aktuelle alternativa for veg og jernbane ved Stanghelle.

JD3

Sentralt plassert stasjon

- Utviklingspotensial rundt stasjon



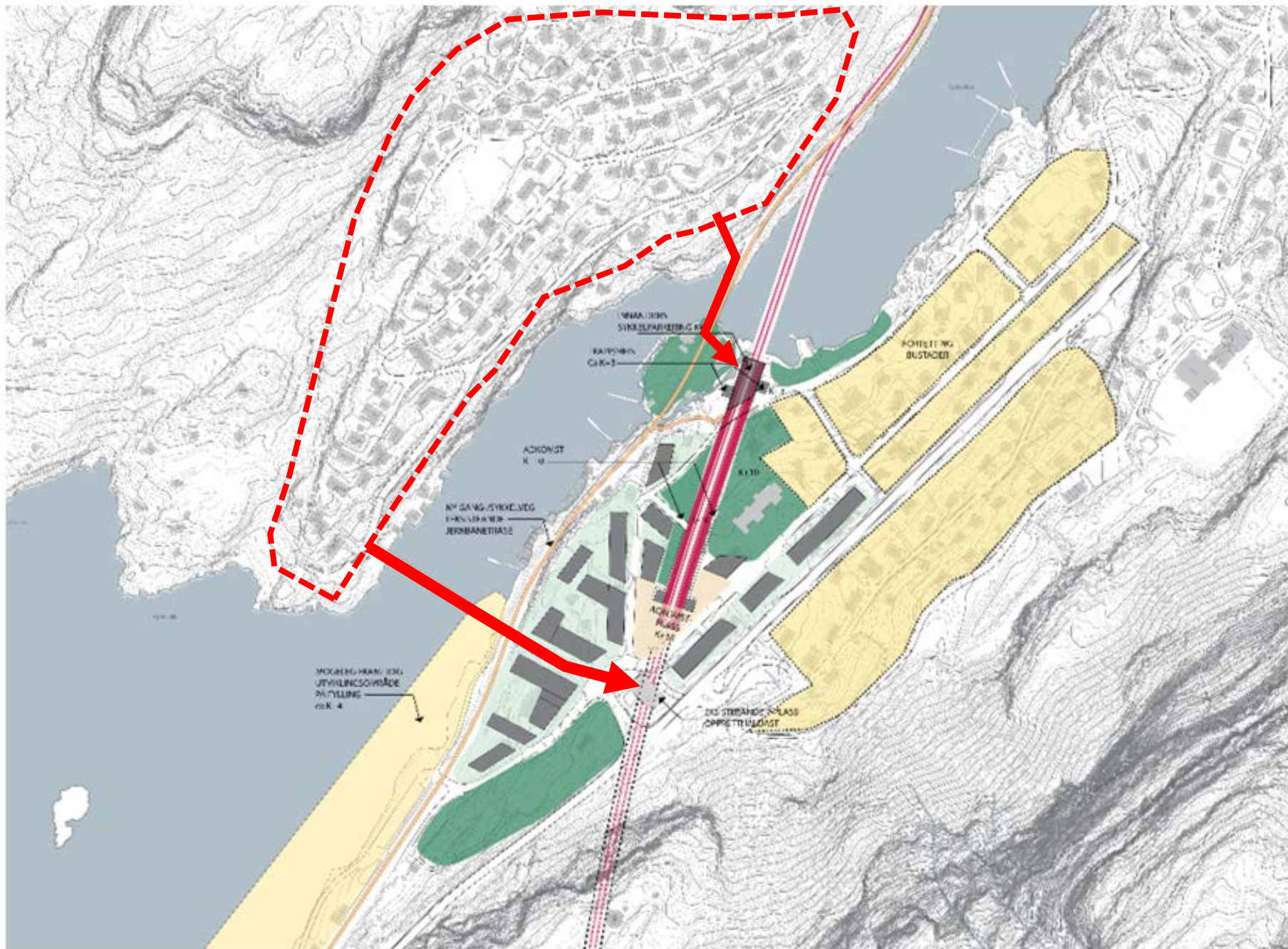
NB: Det er den videre planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjør korleis dette skal utformast og regulerast.

Figur 71: Situasjonsplan for alternativ JD3 med eksisterande barnehage og utbygging i dagens sentrumsområde.

JD3

Sentralt plassert stasjon

- Utviklingspotensial rundt stasjon
- Godt tilgjengelig for nye og eksisterende område



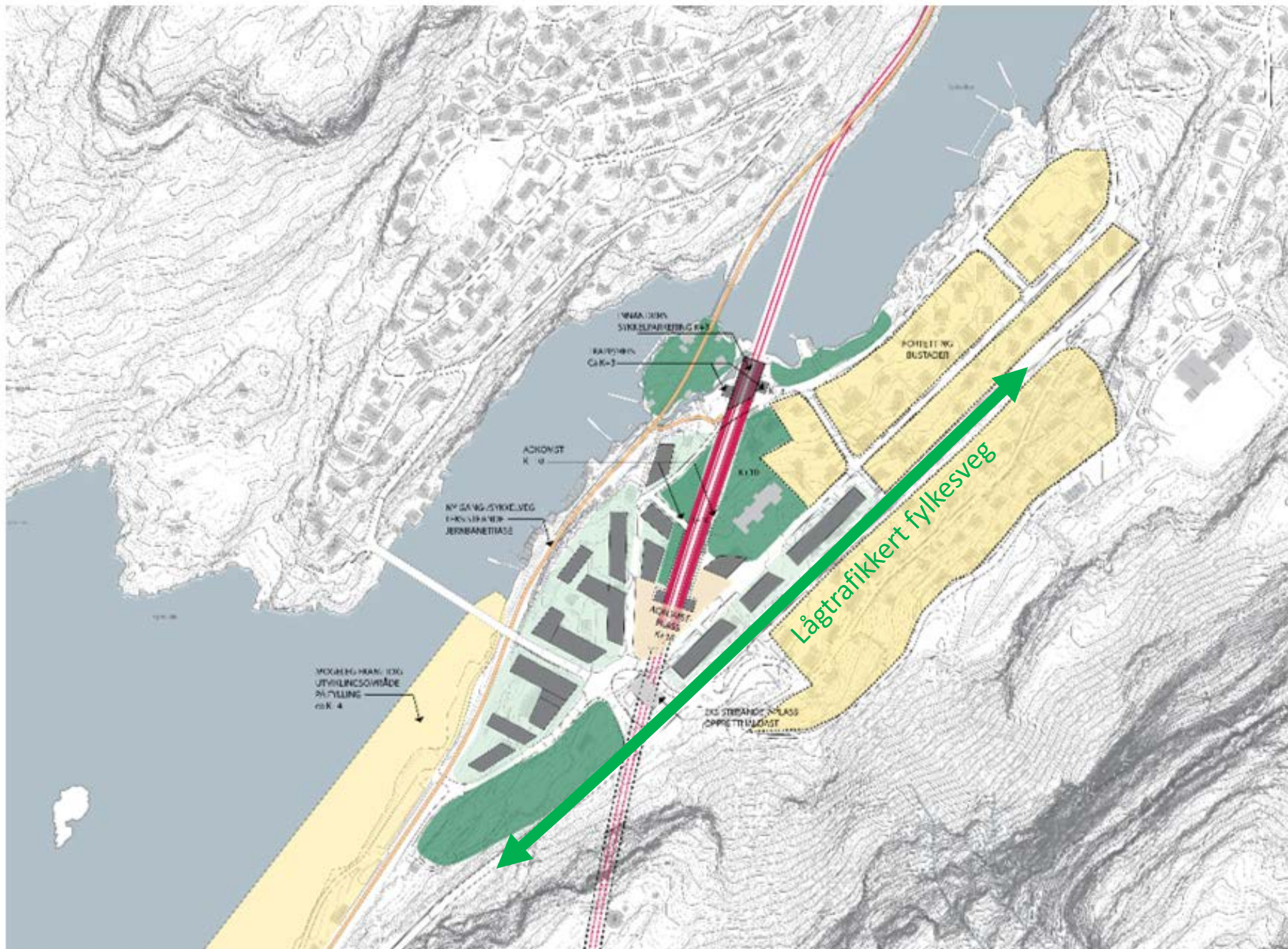
NB: Det er den videre planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjør korleis dette skal utformast og regulerast.

Figur 71: Situasjonsplan for alternativ JD3 med eksisterende barnehage og utbygging i dagens sentrumsområde.

JD3

Sentralt plassert stasjon

- Utviklingspotensial rundt stasjon
- Godt tilgjengelig for nye og eksisterende område
- Nye og bedre rammevilkår utan E16



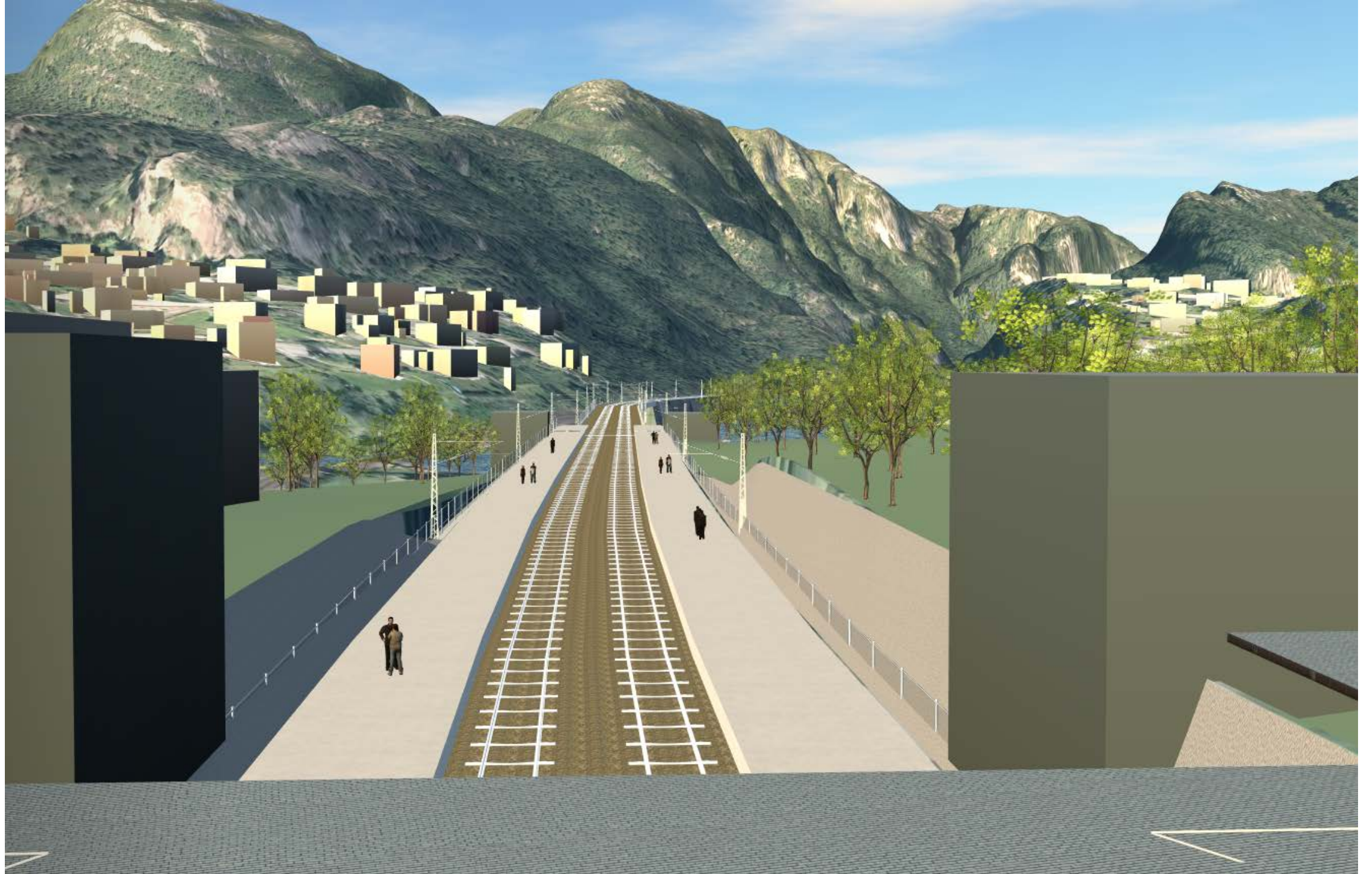
NB: Det er den vidare planprosessen, i tett samarbeid med Vaksdal kommune, som avgjer korleis dette skal utformast og regulerast.

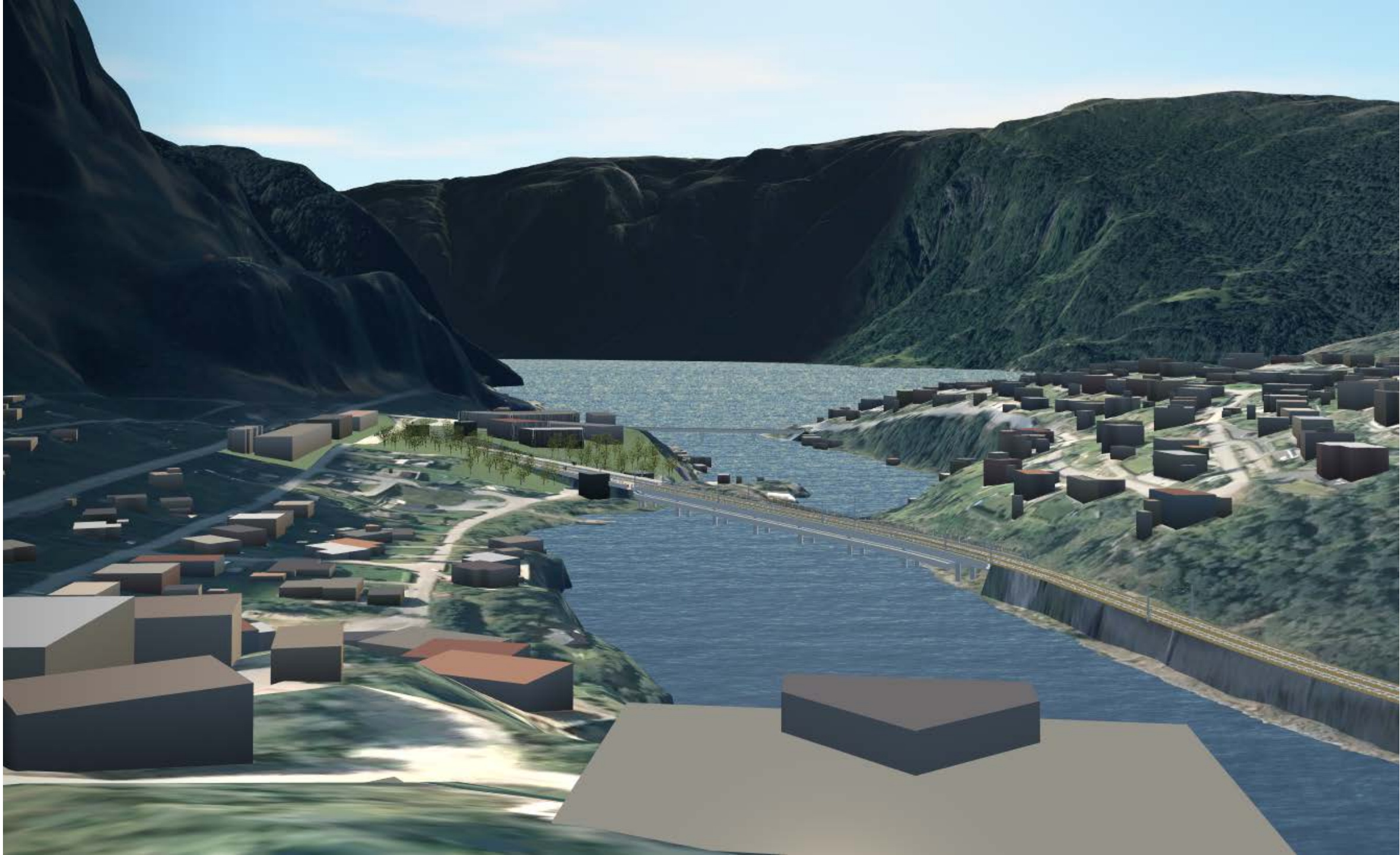
Figur 71: Situasjonsplan for alternativ JD3 med eksisterende barnehage og utbygging i dagens sentrumsområde.



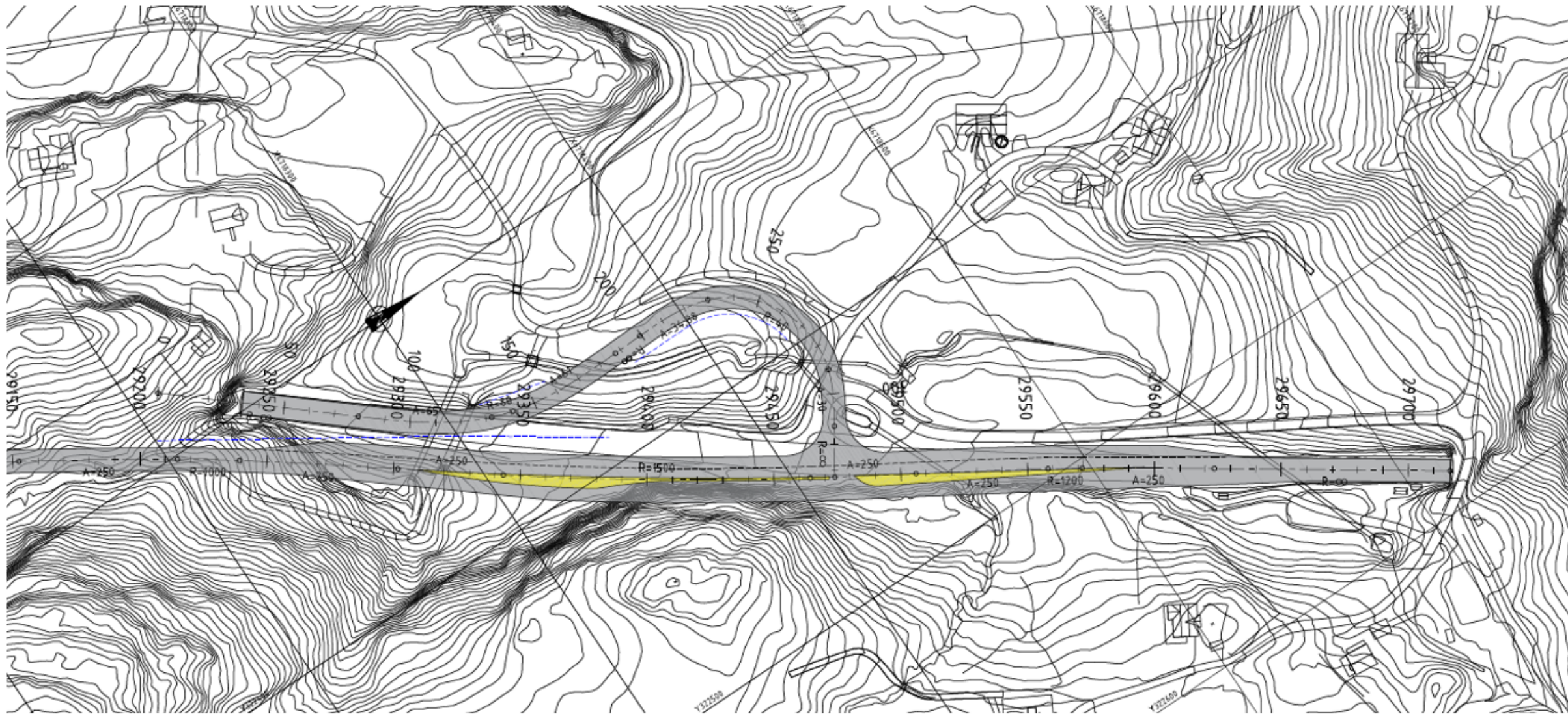












Figur 65: Ny E16 kjem ned Budalen og vert koplå saman med eksisterande E16 ved Helle (VD1). Midlertidig tilknytning mot Stanghelle og gamlevegen i T-kryss.

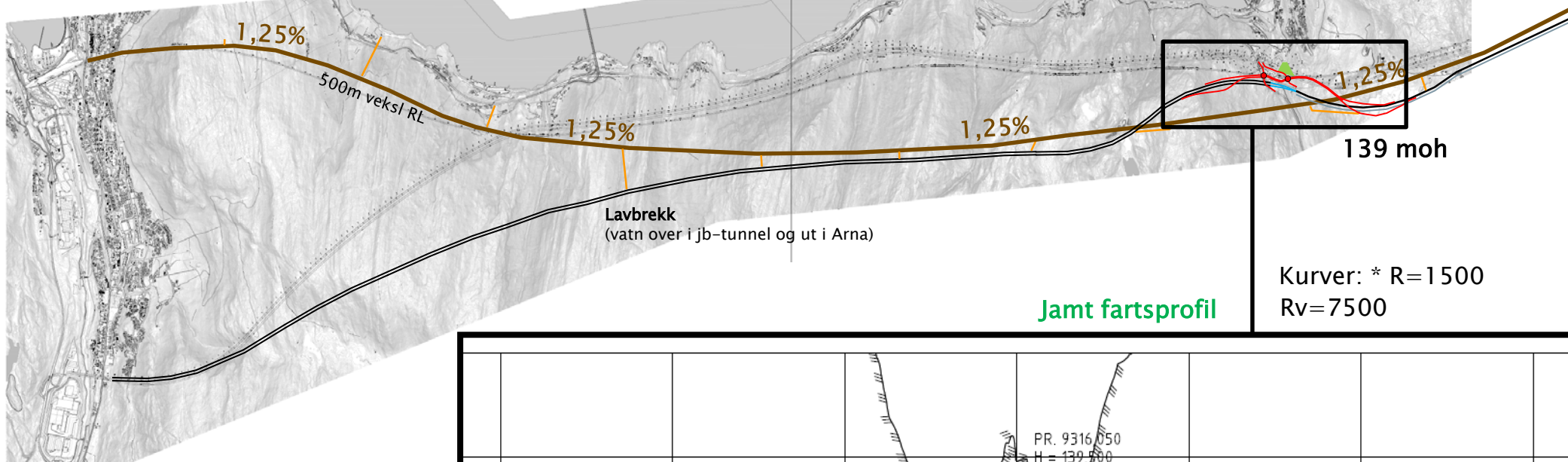


4. Arna-Trengereid

VB1

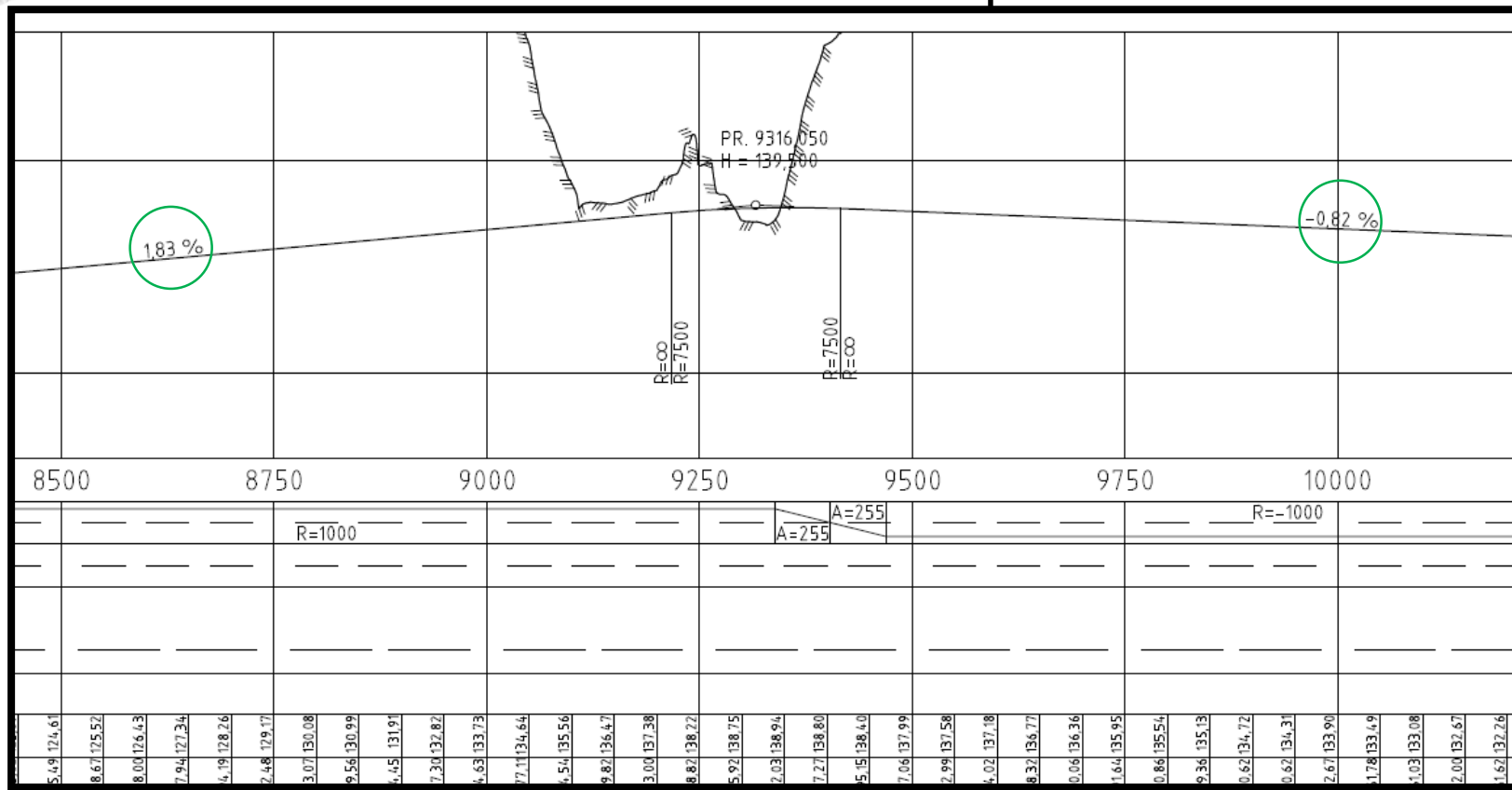
Fråvikssøknad ikkje avgjort

Trengereid



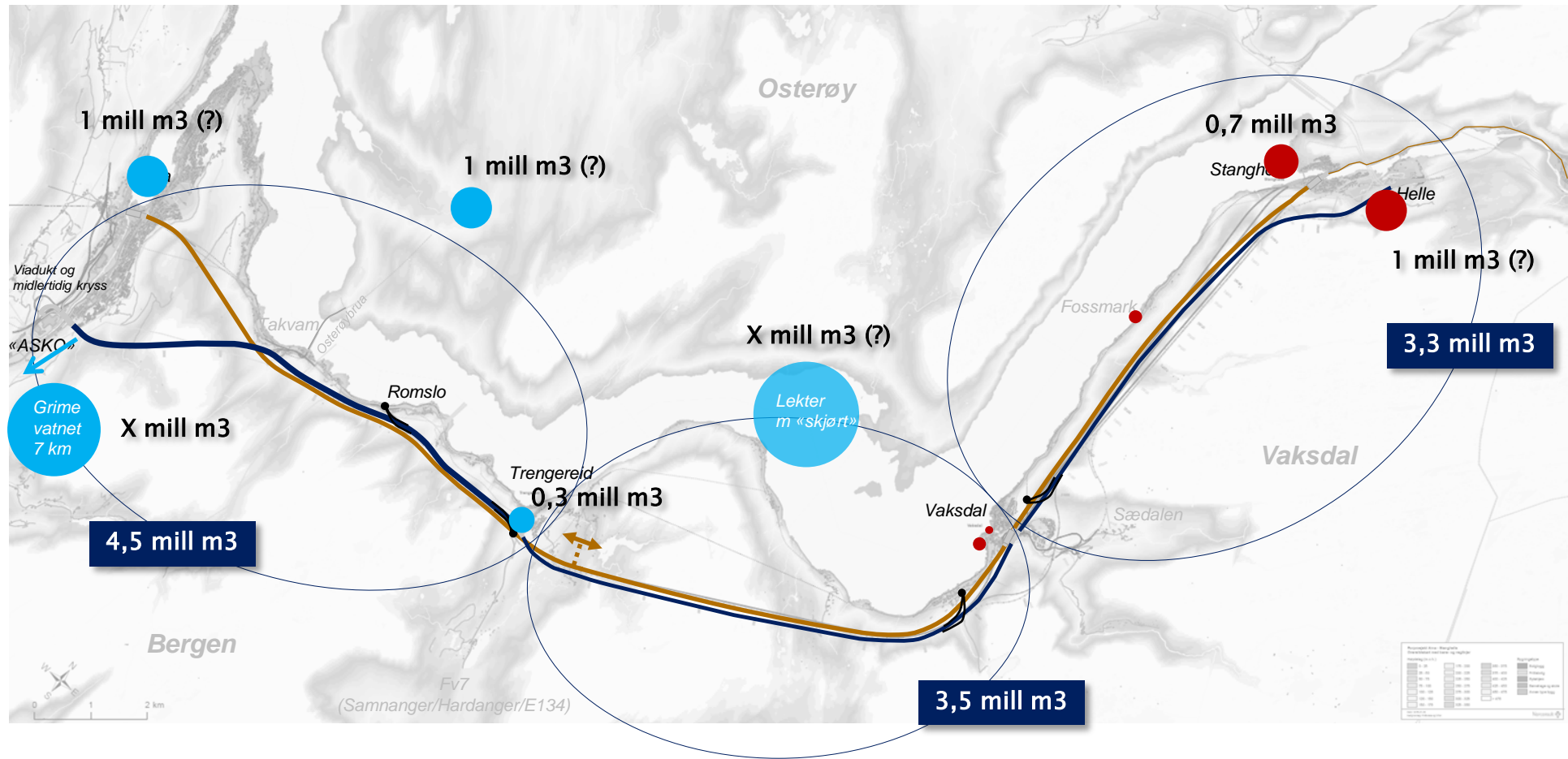
Jamt fartsprofil

Kurver: * R=1500
Rv=7500



5. Massedeponi

MASSEHANDTERING – Deponibehov (anbrakte massar)



Totalt over 11 mill. m3 (anbrakte massar)

- Entreprenøren tek ut meir stein enn teoretisk sprengingsprofil (antar +15%)
- Omrekna til massar i fylling (x 1,5)